



x



Boucherville

Rapport détaillé

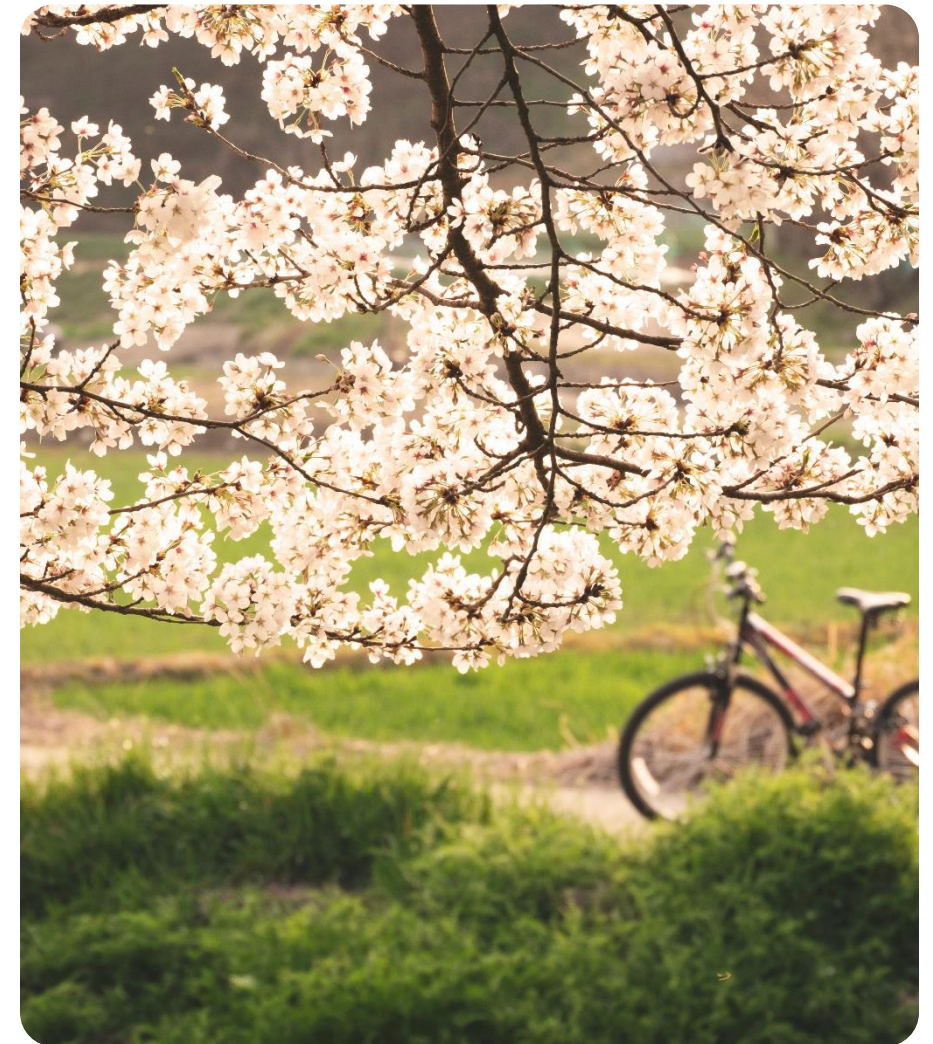
Sondage sur l'ajout d'un lien cyclable pour se rendre au parc national des Îles-de-Boucherville

Sondage auprès de la population des villes de Boucherville, Longueuil et Saint-Bruno-de-Montarville

Date : 11 / 09 / 2026
Projet : 10017825



Méthodologie



Méthodologie

Contexte et objectifs	La Ville de Boucherville a mandaté Léger afin de réaliser un sondage auprès de la population des villes de Boucherville, Longueuil et Saint-Bruno-de-Montarville afin de : • mesurer le niveau d'appui envers le projet de lien cyclable proposé; • comprendre les attentes, préoccupations et enjeux soulevés par les citoyens; • identifier les profils de population les plus favorables ou les plus préoccupés; • produire des résultats représentatifs afin d'appuyer la prise de décision municipale.
Comment?	Collecte réalisée via le panel Web LEO et par entrevues téléphoniques selon la distribution suivante : • Longueuil : ±415 • Boucherville : ±472 • Saint-Bruno-de-Montarville : ±113
Qui?	Les résidents des villes de Boucherville, Longueuil et Saint-Bruno-de-Montarville, âgés de 18 ans et plus et pouvant s'exprimer en français ou en anglais.
Quand?	Les données ont été collectées du 27 août au 1^{er} septembre 2026.
Pondération	Les données ont été pondérées en fonction du secteur, du groupe d'âge, du genre et du statut de propriétaire selon les populations des villes concernées. Chaque échantillon est traité séparément.
Marge d'erreur	À titre indicatif, les marges d'erreur pour une population de : • 472 personnes est de ±4,5 %; • 415 personnes est de ±4,8 %; • 113 personnes est de ±9,2 %.

Notes

Différences significatives

Les nombres dans les tableaux en caractères **gras et rouges** indiquent une différence significative statistiquement inférieure par rapport au complément, alors que les nombres en caractères **gras et verts** indiquent une différence significative statistiquement supérieure par rapport au complément.

Les résultats présentant des différences significatives et pertinentes sont indiqués dans une zone de texte à côté de la présentation des résultats globaux.

NSP / Refus

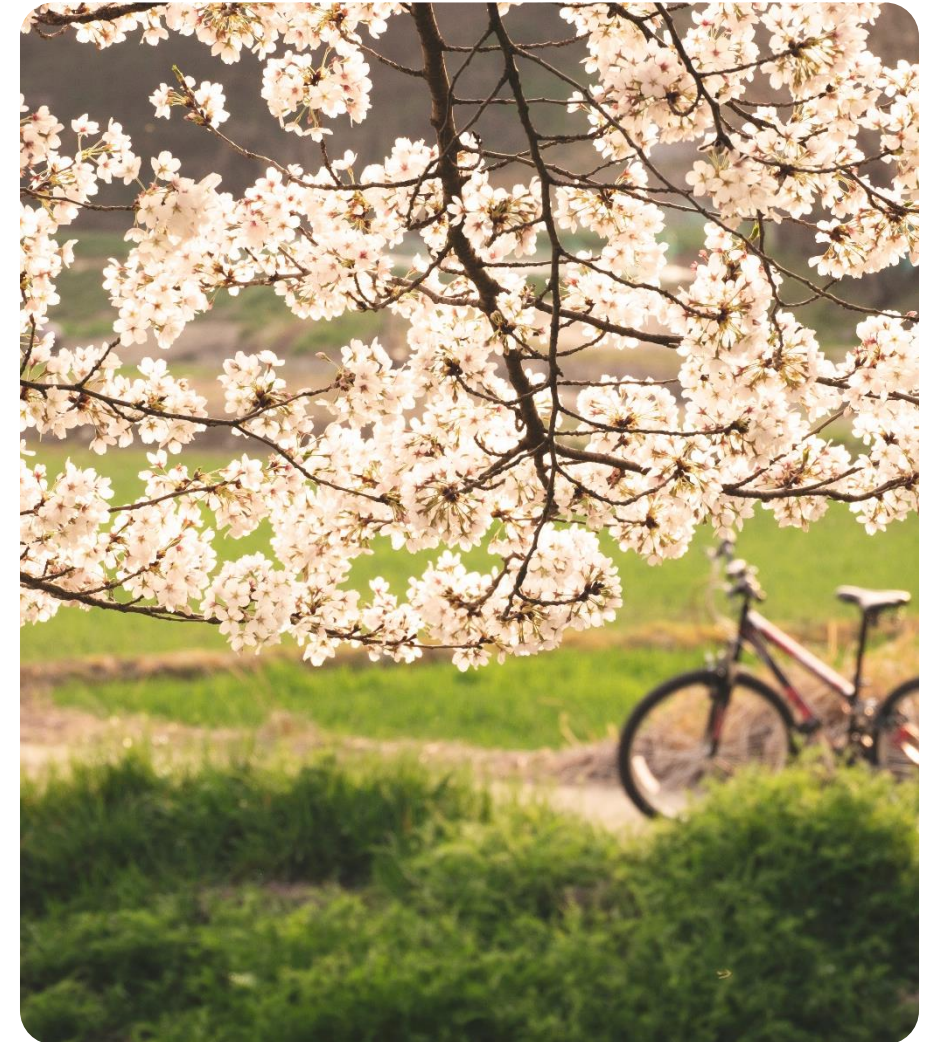
La mention « NSP / Refus » qui apparaît dans le rapport se réfère à la mention « Je ne sais pas / Je préfère ne pas répondre ».

Arrondissement des données

Les données présentées ont été arrondies. Par conséquent, il est possible que les totaux diffèrent légèrement de 100% ou de la somme des parties.

2

Constats clés



Constats clés (1/2)

Des populations locales largement favorables à l'ajout de liens cyclables reliant Boucherville, Longueuil et Saint-Bruno-de-Montarville

Les citoyens de Boucherville, de Longueuil et de Saint-Bruno-de-Montarville sont largement favorables au développement de liens cyclables permettant de mieux relier Boucherville, Longueuil et Saint-Bruno-de-Montarville entre elles, ainsi que les parcs et les grands espaces naturels du secteur (89% chez les résidents de Boucherville, 87% chez les résidents de Longueuil et de Saint-Bruno-de-Montarville). L'ajout d'un lien cyclable entre Boucherville et l'île Charron, qui donnerait accès au parc national des Îles-de-Boucherville, obtient l'appui de plus de huit citoyens sur dix (83% d'appui à Boucherville et 82% d'appui à Longueuil et à Saint-Bruno-de-Montarville). L'ajout d'un lien cyclable entre Boucherville et Saint-Bruno-de-Montarville, qui emprunterait le viaduc au-dessus de l'autoroute 30, obtient un appui massif des populations locales (90% à Saint-Bruno-de-Montarville, 84% à Longueuil et 79% à Boucherville).



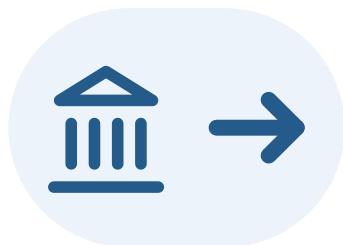
Des liens cyclables pour un meilleur accès aux parcs et espaces verts ou pour faire du vélo et de la trottinette

Une grande majorité de la population locale utiliserait les liens cyclables si le projet venait à se concrétiser. Le lien cyclable donnant accès au parc national des Îles-de-Boucherville serait utilisé par 85% des ménages de Boucherville, 74% de ceux de Longueuil et 62% de ceux de Saint-Bruno-de-Montarville. Le lien entre Boucherville et Saint-Bruno-de-Montarville, par le viaduc au-dessus de l'autoroute 30, serait pour sa part utilisé par 72% à 78% des personnes habitant dans les villes concernées. La plupart des résidents de Longueuil et de Boucherville l'utiliseraient pour avoir un meilleur accès aux parcs et aux espaces naturels (61% à Longueuil et 57% à Boucherville). D'ailleurs, les personnes qui habitent à Boucherville ont mentionné que ces nouveaux liens cyclables leur permettraient d'accéder au parc national des Îles-de-Boucherville (36%). À Saint-Bruno-de-Montarville, le principal avantage de l'ajout de liens cyclables serait de favoriser l'activité physique et les saines habitudes de vie (35%). Justement, la pratique du vélo et de la trottinette est très répandue à Saint-Bruno-de-Montarville: 14% des résidents font du vélo ou de la trottinette tous les jours ou presque, une proportion nettement supérieure à celle observée à Boucherville (6%) et à Longueuil (2%). Logiquement, plus de la moitié des usagers potentiels (53%) prévoient emprunter les pistes cyclables pour faire du vélo ou de la trottinette. Les habitants de Boucherville sont également nombreux à vouloir faire du vélo ou de la trottinette dans les nouvelles pistes cyclables (47%).

Constats clés (2/2)

Le coût du projet de liens cyclables au cœur des préoccupations

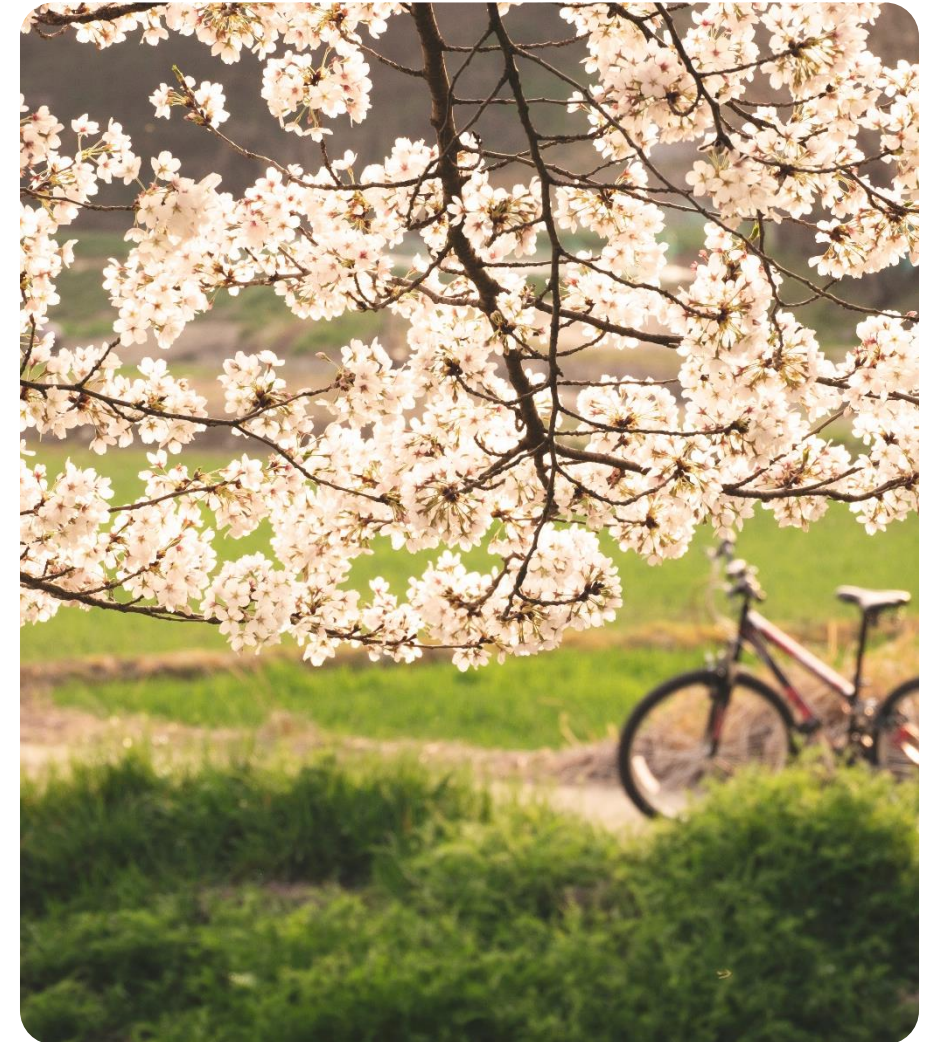
Les coûts et le financement requis pour ajouter des liens multi-usages reliant les trois municipalités de la Rive-Sud sont de loin la principale source de préoccupation des populations locales, mentionnés par 56% des résidents de Longueuil, 55% des résidents de Boucherville et 48% des résidents de Saint-Bruno-de-Montarville. La sécurité et la cohabitation entre les usagers des nouvelles pistes cyclables inquiètent le tiers des résidents de Boucherville (34%), tandis que l'entretien, notamment durant l'hiver, préoccupe davantage les résidents de Longueuil (29%). La protection des milieux naturels inquiète également un peu plus du quart des résidents de Longueuil et de Saint-Bruno-de-Montarville (26%).



Les populations de Boucherville, de Longueuil et de Saint-Bruno-de-Montarville demandent au gouvernement du Québec de financer le projet de liens cyclables

Les citoyens de Boucherville, de Longueuil et de Saint-Bruno-de-Montarville veulent un ajout de liens cyclables reliant les trois municipalités de la Rive-Sud. Cependant, ils sont conscients que la concrétisation du projet ne peut pas uniquement reposer sur les municipalités. C'est la raison pour laquelle environ huit répondants sur dix (81% à Boucherville, 80% à Longueuil et 79% à Saint-Bruno-de-Montarville) demandent au gouvernement du Québec de contribuer financièrement à la réalisation de ce projet. Ce soutien financier du gouvernement provincial serait une action concrète démontrant que le développement d'infrastructures favorisant les déplacements actifs est une véritable priorité. En effet, plus de deux citoyens sur trois (77% à Boucherville, 73% à Saint-Bruno-de-Montarville et 67% à Longueuil) estiment que le développement de telles infrastructures entre les municipalités devrait constituer une grande priorité pour les gouvernements. De plus, un engagement des partis politiques en ce sens pourrait influencer le vote lors de la prochaine élection provinciale. Dans les trois municipalités, la majorité des citoyens (55% à 57%) indiquent que les engagements des partis politiques en matière de transport, de mobilité et d'infrastructures de transport actif auront une influence sur leur choix de vote.

Résultats détaillés



3.1

Favorabilité envers le développement d'un lien cyclable pour se rendre au parc national des Îles-de-Boucherville



Appui au développement de lien cyclable reliant Boucherville, Longueuil et Saint-Bruno-de-Montarville

	Boucherville (n=472)	Longueuil (n=415)	Saint-Bruno-de-Montarville (n=113)
Total Favorable	89%	87%	87%
Très favorable	44%	37%	40%
Assez favorable	45%	50%	46%
Total Défavorable	10%	8%	10%
Assez défavorable	6%	6%	5%
Très défavorable	4%	2%	5%
Refus	1%	5%	3%

Q8. De façon générale, dans quelle mesure êtes-vous favorable ou défavorable au développement d’un réseau de liens multi-usages permettant de mieux relier Boucherville, Longueuil et Saint-Bruno-de-Montarville ainsi que les grands espaces naturels du secteur?

Base : Tous les répondants (variable)

Favorabilité envers le développement d’un lien cyclable pour se rendre au parc national des Îles-de-Boucherville

	Boucherville (n=472)	Longueuil (n=415)	Saint-Bruno-de-Montarville (n=113)
Projet A — Lien multi-usage donnant accès au parc national des Îles-de-Boucherville (entre Boucherville et l’île Charron, dans le secteur de l’autoroute 25)			
Total Favorable	83%	82%	82%
Très favorable	52%	41%	24%
Assez favorable	32%	41%	58%
Total Défavorable	14%	10%	14%
Assez défavorable	8%	7%	8%
Très défavorable	6%	3%	7%
Refus	2%	8%	4%
Projet B — Lien multi-usage entre Boucherville et Saint-Bruno-de-Montarville via le viaduc au-dessus de l’autoroute 30			
Total Favorable	79%	84%	90%
Très favorable	31%	35%	55%
Assez favorable	48%	49%	35%
Total Défavorable	16%	8%	8%
Assez défavorable	12%	6%	4%
Très défavorable	5%	2%	4%
Refus	4%	8%	1%



Bien que les personnes qui habitent à Boucherville (16%) soient plus nombreuses à être défavorables au lien multi-usage entre Boucherville et Saint-Bruno-de-Montarville via le viaduc au-dessus de l’autoroute 30, il est toutefois important de préciser que les résidents de Boucherville qui n’utilisent jamais les pistes cyclables, les sentiers ou les liens multi-usages sont beaucoup plus nombreux à être défavorables au projet entre Boucherville et Saint-Bruno-de Montarville comparativement à ceux qui les ont déjà utilisés (29% vs 15%).

Q3. Dans quelle mesure êtes-vous favorable ou défavorable à chacun des projets suivants?

Base : Tous les répondants (variable)

Intention d'utiliser le lien cyclable pour se rendre au parc national des Îles-de-Boucherville

	Boucherville (n=472)	Longueuil (n=415)	Saint-Bruno-de-Montarville (n=113)
Projet A — Lien multi-usage donnant accès au parc national des Îles-de-Boucherville (entre Boucherville et l’île Charron, dans le secteur de l’autoroute 25)			
Total Oui	85%	74%	62%
Tous les jours ou presque	1%	1%	5%
Quelques fois par semaine	10%	6%	6%
Quelques fois par mois ou moins	73%	67%	52%
Jamais	15%	20%	36%
Refus	1%	6%	1%
Projet B — Lien multi-usage entre Boucherville et Saint-Bruno-de-Montarville via le viaduc au-dessus de l’autoroute 30			
Total Oui	73%	72%	78%
Tous les jours ou presque	1%	1%	5%
Quelques fois par semaine	7%	7%	6%
Quelques fois par mois ou moins	65%	65%	67%
Jamais	26%	21%	21%
Refus	1%	7%	1%



Les résidents de Boucherville, de Longueuil et de Saint-Bruno-de-Montarville qui ont déjà utilisé une piste cyclable, un sentier ou une voie multi-usage (83%) ont une plus grande propension à utiliser les liens multi-usages donnant accès au parc national des Îles-de-Boucherville ou entre Boucherville et Saint-Bruno-de-Montarville via le viaduc au-dessus de l’autoroute 30.

Q4. Si chacun de ces liens était aménagé, quelle serait la probabilité que vous ou un membre de votre ménage l'utilisiez?

Base : Tous les répondants (variable)

Raisons d’utiliser le lien cyclable

	Boucherville (n=394)		Longueuil (n=322)		Saint-Bruno-de-Montarville (n=85)	
Pour accéder aux parcs et aux espaces naturels	1	57%	1	61%		42%
Pour marcher ou faire de la randonnée		49%		50%		38%
Pour faire du vélo/ trottinette à des fins récréatives		47%		29%	1	53%
Pour faire des sorties en famille		31%		34%		29%
Pour courir ou m’entraîner		17%		11%		20%
Pour me déplacer à vélo/ trottinette vers le travail, les études, les commerces ou d’autres destinations		8%		7%		11%
Je ne prévois pas utiliser ces liens		3%		8%		9%
Refus		0%		1%		0%

Q5. Pour quelles raisons pourriez-vous utiliser un de ces liens multi-usages?*

Base : Les répondants qui vont probablement utiliser les différents liens multi-usages (variable)

*MENTIONS MULTIPLES – Comme les personnes qui ont répondu au sondage pouvaient donner plus d’une réponse, le total peut excéder 100%.

Avantages du développement d’un lien cyclable pour se rendre au parc national des Îles-de-Boucherville

	Boucherville (n=472)	Longueuil (n=415)	Saint-Bruno-de-Montarville (n=113)
Permettre à plus de gens d’accéder au parc national des Îles-de-Boucherville	1 36%	28%	32%
Améliorer l’accès aux parcs et aux espaces naturels	32%	1 40%	34%
Favoriser l’activité physique et les saines habitudes de vie	31%	31%	1 35%
Offrir des déplacements actifs plus sécuritaires	28%	27%	25%
Réduire certains déplacements en automobile	20%	22%	25%
Faire rayonner le parc national des Îles-de-Boucherville	19%	17%	7%
Mieux relier les municipalités entre elles	17%	19%	29%
Permettre à plus de gens d’accéder au parc national du Mont-Saint-Bruno	13%	23%	23%
Améliorer la qualité de vie dans la région	13%	16%	10%
Favoriser le tourisme et l’économie locale	11%	12%	11%
Faire rayonner le parc national du Mont-Saint-Bruno	10%	12%	7%
Ces projets n’apporteraient pas d’avantage important	6%	4%	7%
Refus	0%	3%	1%

Q6. Selon vous, quels seraient les principaux avantages de ces projets?*

Base : Tous les répondants (variable)

*MENTIONS MULTIPLES – Comme les personnes qui ont répondu au sondage pouvaient donner plus d’une réponse, le total peut excéder 100%.

Préoccupations liées au développement d’un lien cyclable pour se rendre au parc national des Îles-de-Boucherville

	Boucherville (n=472)		Longueuil (n=415)		Saint-Bruno-de-Montarville (n=113)	
Leur coût et leur financement public	1	55%	1	56%	1	48%
La sécurité et la cohabitation entre les différents usagers		34%		24%		21%
Leur faisabilité technique		19%		15%		12%
Le risque qu’ils soient peu utilisés		19%		16%		16%
La protection des milieux naturels		18%		26%		26%
Leur entretien, notamment durant l’hiver		18%		29%		19%
Leurs effets possibles sur la circulation ou les secteurs voisins		15%		19%		18%
Le risque qu’ils attirent trop de monde dans le secteur		10%		11%		11%
Aucun élément ne me préoccupe particulièrement		13%		12%		18%
Refus		1%		3%		0%

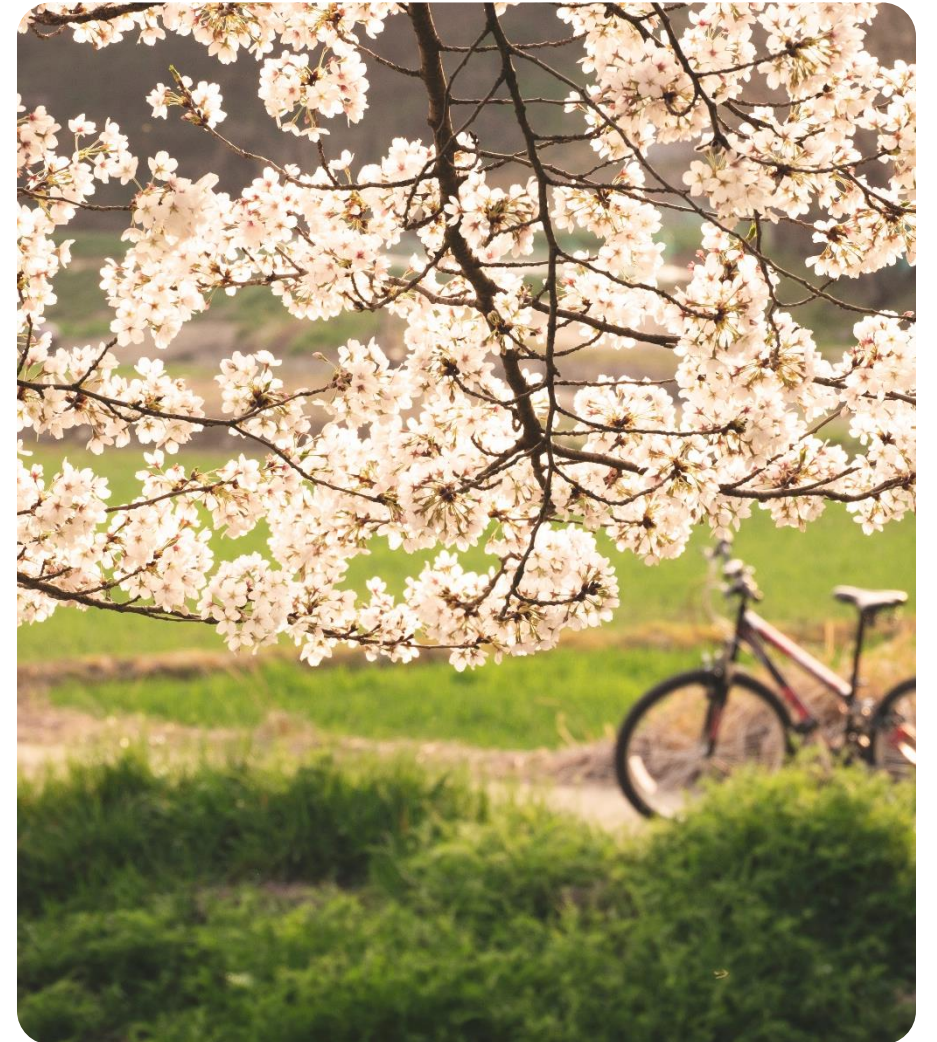
Q7. Quels éléments vous préoccupent le plus à l’égard de ces projets?*

Base : Tous les répondants (variable)

*MENTIONS MULTIPLES – Comme les personnes qui ont répondu au sondage pouvaient donner plus d’une réponse, le total peut excéder 100%.

3.2

Rôle du gouvernement du Québec pour le développement d'un lien cyclable pour se rendre au parc national des Îles-de-Boucherville



Contribution financière du gouvernement du Québec pour le développement d’un lien cyclable pour se rendre au parc national des Îles-de-Boucherville

	Boucherville (n=472)	Longueuil (n=415)	Saint-Bruno-de-Montarville (n=113)
Total En accord	81%	80%	79%
Très en accord	27%	22%	28%
Assez en accord	54%	58%	51%
Total En désaccord	17%	15%	17%
Assez en désaccord	14%	11%	10%
Très en désaccord	4%	4%	7%
Refus	2%	5%	4%

Q11. Dans quelle mesure êtes-vous d’accord ou en désaccord avec l’énoncé suivant ? Le gouvernement du Québec devrait contribuer financièrement à la réalisation de liens multi-usages reliant les municipalités et les grands espaces naturels de la Rive-Sud.

Base : Tous les répondants (variable)

Priorité du gouvernement en lien avec le développement d’infrastructures pour les déplacements actifs

	Boucherville (n=472)	Longueuil (n=415)	Saint-Bruno-de-Montarville (n=113)
Total Grande priorité	77%	67%	73%
Une très grande priorité	18%	18%	18%
Une assez grande priorité	59%	48%	55%
Total Faible priorité	22%	30%	25%
Une faible priorité	18%	27%	22%
Aucune priorité	4%	3%	3%
Refus	1%	4%	2%

Q10. Quelle priorité les gouvernements devraient-ils accorder au développement d’infrastructures sécuritaires permettant les déplacements actifs entre les municipalités?
Base : Tous les répondants (variable)

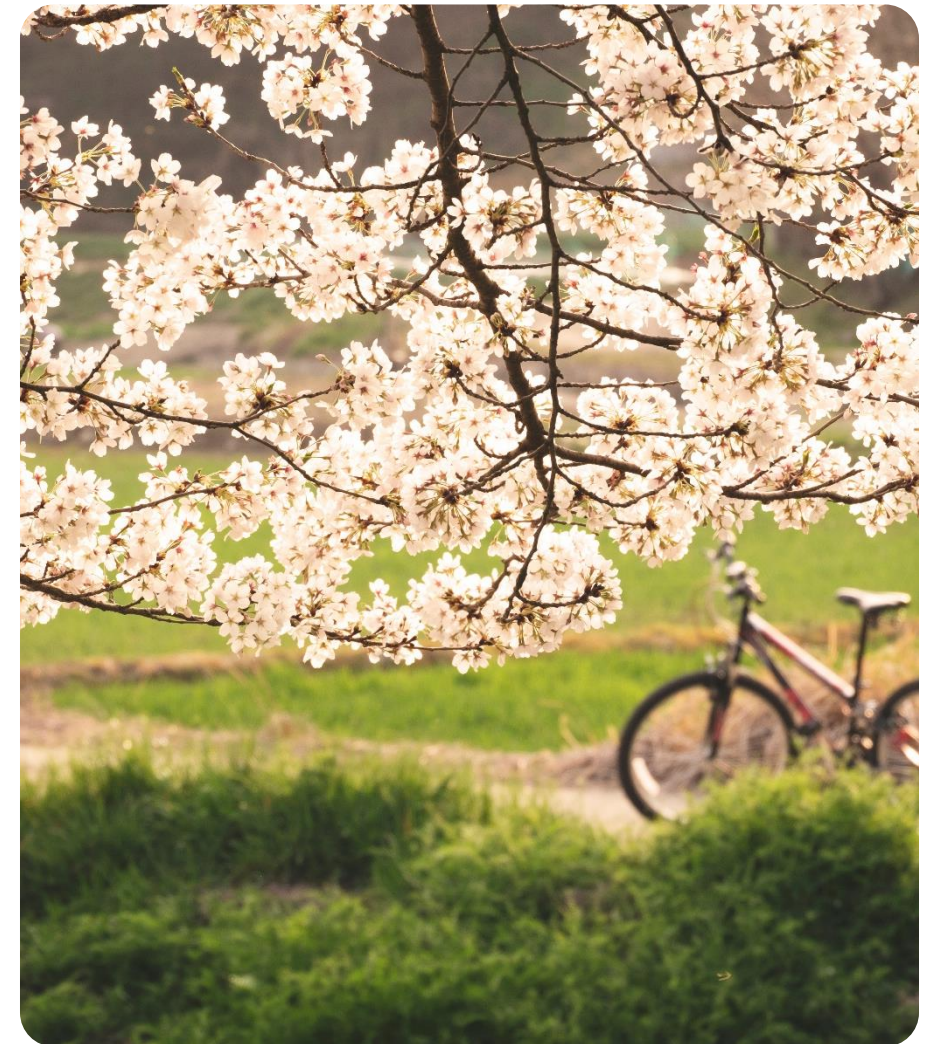
Engagements des partis politiques provinciaux en transport, mobilité et infrastructures de transport actif et influence sur le vote

	Boucherville (n=472)	Longueuil (n=415)	Saint-Bruno-de-Montarville (n=113)
Total Important	57%	55%	56%
Beaucoup d’importance	11%	18%	16%
Assez d’importance	45%	37%	41%
Total Pas important	42%	41%	43%
Peu d’importance	32%	28%	33%
Aucune importance	10%	12%	10%
Refus	1%	4%	0%

Q12. En vue de la prochaine élection provinciale, quelle importance les engagements des partis politiques en matière de transport, de mobilité et d’infrastructures de transport actif auront-ils dans votre choix de vote?
Base : Tous les répondants (variable)

3.3

Habitudes de déplacement et utilisation des liens cyclables



Moyens et fréquence des déplacements ^(1/2)

	Boucherville (n=472)	Longueuil (n=415)	Saint-Bruno-de-Montarville (n=113)
La marche			
Total Oui	96%	96%	93%
Tous les jours ou presque	45%	44%	41%
Quelques fois par semaine	29%	33%	30%
Quelques fois par mois ou moins	21%	19%	23%
Jamais	4%	3%	7%
Refus	0%	1%	0%
L'automobile			
Total Oui	98%	94%	96%
Tous les jours ou presque	61%	50%	57%
Quelques fois par semaine	33%	29%	31%
Quelques fois par mois ou moins	4%	15%	8%
Jamais	2%	5%	4%
Refus	0%	1%	0%

Q1. À quelle fréquence faites-vous les activités suivantes, que ce soit pour vos déplacements ou vos loisirs?

Base : Tous les répondants (variable)

Moyens et fréquence des déplacements (2/2)

	Boucherville (n=472)	Longueuil (n=415)	Saint-Bruno-de-Montarville (n=113)
Le transport collectif			
Total Oui	56%	62%	52%
Tous les jours ou presque	6%	9%	10%
Quelques fois par semaine	12%	13%	7%
Quelques fois par mois ou moins	39%	40%	34%
Jamais	44%	38%	47%
Refus	0%	1%	1%
Le vélo/ la trottinette ou le vélo/ la trottinette à assistance électrique			
Total Oui	60%	44%	55%
Tous les jours ou presque	6%	2%	14%
Quelques fois par semaine	15%	8%	12%
Quelques fois par mois ou moins	38%	34%	29%
Jamais	40%	55%	45%
Refus	0%	1%	0%

Q1. À quelle fréquence faites-vous les activités suivantes, que ce soit pour vos déplacements ou vos loisirs?
Base : Tous les répondants (variable)

Utilisation de sentier, de piste cyclable et de voie multi-usage

	Boucherville (n=472)	Longueuil (n=415)	Saint-Bruno-de-Montarville (n=113)
Total Oui	87%	74%	80%
Tous les jours ou presque	23%	9%	17%
Quelques fois par semaine	32%	24%	35%
Quelques fois par mois ou moins	32%	41%	29%
Jamais	13%	26%	20%
Refus	0%	0%	0%

Q2. Au cours des 3 derniers mois, à quelle fréquence avez-vous utilisé une piste cyclable, un sentier ou une voie multi-usage, que ce soit pour vos déplacements ou vos loisirs, à pied ou par un autre moyen de déplacement?

Base : Tous les répondants (variable)

4

Profil des
répondants



Profil des répondants

	Boucherville (n=472)	Longueuil (n=415)	Saint-Bruno-de-Montarville (n=113)
Genre			
Homme	52%	47%	40%
Femme	48%	53%	60%
Âge			
18 à 34 ans	18%	23%	27%
35 à 54 ans	25%	36%	24%
55 ans et plus	56%	41%	49%
Propriété de la résidence			
Propriétaire	84%	53%	86%
Locataire	16%	47%	14%
Langue maternelle			
Français	97%	90%	90%
Anglais	1%	3%	8%
Autre	2%	7%	2%

	Boucherville (n=472)	Longueuil (n=415)	Saint-Bruno-de-Montarville (n=113)
Enfants dans le ménage			
Oui	22%	25%	28%
Non	78%	74%	72%
Population active			
Oui	51%	60%	47%
Non	49%	40%	53%
Revenu			
Moins de 50 000\$	9%	21%	9%
50 000\$ à 74 999\$	13%	20%	10%
75 000\$ à 99 999\$	13%	12%	10%
100 000\$ ou plus	49%	37%	53%

5

Notre équipe



Notre équipe

POUR OBTENIR PLUS D'INFORMATIONS, VEUILLEZ CONTACTER →

Guillaume Gingras

Directeur de recherche, Affaires publiques et communications

ggingras@leger360.com

514-982-2464

Jean-François Faye

Analyste de recherche, Affaires publiques et communications



Nos services

Léger

Recherche marketing et sondages

Expérience client (CX)

Services de conseil stratégique et opérationnel pour l'expérience client

Léger Analytique (LEA)

Modélisation et analyse de données

Léger Opinion (LEO)

Gestion de panel

Communautés Léger

Gestion de communautés en ligne

Léger DGTL

Stratégie digitale et expérience utilisateur

Recherche internationale

Worldwide Independent Network (WIN)

300

Employé(e)s

185

Consultant(e)s

8

Bureaux

MONTREAL | QUEBEC |
TORONTO | WINNIPEG
EDMONTON | CALGARY |
VANCOUVER | NEW YORK

Léger

Le pouvoir de savoir.

leger360.com