



**CODIFICATION ADMINISTRATIVE
DU RÈGLEMENT N° 2024-434**

Règlement sur la circulation et le stationnement

Mise à jour : 23 septembre 2026

N° DU RÈGLEMENT	DATE D'ADOPTION	ENTRÉE EN VIGUEUR
2024-434	2024-12-02	2024-12-13
2026-434-1	2026-06-15	2026-06-16
2026-434-2	2026-09-21	2026-09-23

Le lecteur est avisé que le présent document est une codification administrative du règlement. Il intègre les modifications apportées par les règlements apparaissant au tableau ci-dessus. Elle n'a aucune valeur légale. Seules les copies du règlement revêtues du sceau de la Ville et signées par le greffier de la Ville ont une valeur légale. Toute erreur ou omission dans cette version ne pourra être opposable à la Ville.

RÈGLEMENT MODIFIANT LE RÈGLEMENT NUMÉRO 2024-434
SUR LA CIRCULATION ET LE STATIONNEMENT AFIN DE PRÉCISER
LES MODALITÉS D'APPLICATION POUR L'INTERDICTION DE STATIONNEMENT
DE CERTAINS VÉHICULES

Le conseil municipal décrète ce qui suit :

SECTION I DISPOSITIONS GÉNÉRALES ET INTERPRÉTATIVES

ARTICLE 1 APPLICATION DU CODE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Le présent règlement complète et ajoute aux dispositions prévues au *Code de la sécurité routière* (RLRQ, chapitre C-24.2).

ARTICLE 2 POINTS CARDINAUX

Aux fins de l'application du présent règlement, le fleuve Saint-Laurent doit s'entendre comme étant généralement situé au nord de la Ville.

ARTICLE 3 DÉFINITIONS

Dans le présent règlement, les mots et expressions qui suivent ont le sens qui leur est attribué par le présent article, à moins que le contexte ne comporte une signification différente.

« Agent de la paix » : un agent de police du Service de police de l'agglomération de Longueuil.

« Autorité compétente » : le directeur et les autres fonctionnaires de la Direction du génie, de la Direction des loisirs, des arts, de la culture et de la vie communautaire, de la Direction des saines habitudes de vie, du sport et des équipements sportifs, de la Direction des travaux publics, du Service de police de l'agglomération de Longueuil, du Service de sécurité incendie de l'agglomération de Longueuil ou toute autre personne nommée par résolution du conseil municipal.

« Camion » : un véhicule routier, d'une masse nette de plus de 3 000 kg, conçu et aménagé principalement pour le transport de biens ou pour le transport d'un équipement qui y est fixé en permanence et de biens.

« Chaussée » : la partie du chemin public normalement pavée et ouverte à la circulation publique des véhicules routiers.

« Chemin public » : la surface de terrain ou d'un ouvrage d'art dont l'entretien est à la charge d'une municipalité, d'un gouvernement ou de l'un de ses organismes, sur une partie de laquelle sont aménagées une ou plusieurs chaussées ouvertes à la circulation publique des véhicules routiers et qui comprend l'accotement.

« Conducteur » : toute personne qui a le contrôle physique d'un véhicule routier.

« Cycliste » : toute personne qui a le contrôle physique d'une bicyclette.

« Livraison locale » : la livraison effectuée dans une zone de circulation interdite et signalisée par un panneau qui autorise les conducteurs de camion, de véhicule de transport d'équipement et de véhicule-outil à circuler dans cette zone de circulation interdite afin d'effectuer l'une ou l'autre des tâches suivantes sur cette route :

- prendre ou livrer un bien ;
- fournir un service ;
- exécuter un travail ;
- faire réparer le véhicule ;
- conduire le véhicule à son point d'attache.

« Point d'attache » : lieu d'affaires de l'entreprise responsable du véhicule, c'est-à-dire le lieu de remisage du véhicule, au bureau, à l'entrepôt, au garage, ou au stationnement de l'entreprise.

« Signalisation » : les panneaux et les enseignes posées, les marques apposées et les dispositifs, notamment les signaux mécaniques, manuels et lumineux, installés conformément aux dispositions du présent règlement dans le but de guider, de diriger, d'avertir ou de renseigner les personnes qui circulent sur un chemin public.

« Véhicule de transport d'équipement » : un véhicule routier, d'une masse nette de plus de 3 000 kg, utilisé uniquement pour le transport d'un équipement qui y est fixé en permanence et de ses accessoires de fonctionnement. Ne sont pas visés par cette définition les véhicules d'urgence et les véhicules servant ou pouvant servir au transport d'autres biens.

« Véhicule-outil » : un véhicule routier, autre qu'un véhicule monté sur un châssis de camion, fabriqué pour effectuer un travail et dont le poste de travail est intégré au poste de conduite du véhicule. Pour les fins de cette définition, un châssis de camion est un cadre muni de l'ensemble des composantes mécaniques qui doivent se retrouver sur un véhicule routier fabriqué pour le transport de personnes, de marchandises ou d'un équipement.

« Véhicule routier » : un véhicule motorisé qui peut circuler sur un chemin ; sont exclus des véhicules routiers les véhicules pouvant circuler uniquement sur rails, les bicyclettes assistées et les fauteuils roulants mus électriquement ; les remorques, les semi-remorques et les essieux amovibles sont assimilés aux véhicules routiers.

« Ville » : la Ville de Boucherville.

ARTICLE 4

RESPONSABILITÉ DU SERVICE DE POLICE

Le Service de police de l'agglomération de Longueuil voit à l'application des dispositions du présent règlement.

Le conseil municipal peut nommer, par résolution, toute autre personne nécessaire à l'application du présent règlement.

ARTICLE 5 AUTORITÉ DU CONSEIL SUR LA SIGNALISATION

Le conseil municipal est autorisé à faire installer et à maintenir en place de la signalisation pour régler, contrôler, diriger ou interdire la circulation ou pour prohiber ou limiter le stationnement, la vitesse, la nature des véhicules sur le territoire de la Ville.

Nul ne peut, sans y être préalablement autorisé par le conseil municipal ou l'autorité compétente, déplacer, retirer, masquer, défigurer ou autrement modifier la signalisation qui a fait l'objet d'une autorisation telle que prévue au premier alinéa.

ARTICLE 6 OBLIGATION D'OBÉIR AUX SIGNAUX DE CIRCULATION

Toute personne circulant sur un chemin public est tenue de se conformer à la signalisation et aux dispositions du présent règlement, à moins qu'une personne autorisée légalement à diriger la circulation en ordonne autrement.

ARTICLE 7 AUTORITÉ DU CONSEIL SUR LA CIRCULATION

Le conseil municipal peut interdire ou restreindre, pendant la période qu'il spécifie, la circulation et le stationnement des véhicules routiers sur tous les chemins publics de la Ville.

Toute affiche, barrière ou autre dispositif placé à l'entrée du chemin public ou d'une partie de ce chemin pour y prohiber la circulation des véhicules routiers, fait preuve de l'interdiction.

ARTICLE 8 INTERDICTION DE CIRCULER

Pendant les périodes d'interdiction de circuler ou de restriction décrétées en vertu de l'article 7, aucun véhicule routier, à l'exception de ceux qui sont spécifiquement autorisés, ne peut circuler sur le chemin public ou partie de chemin public où la circulation est interdite ou restreinte.

ARTICLE 9 SIGNALISATION TEMPORAIRE

L'autorité compétente peut procéder à l'installation de signalisation temporaire.

La signalisation temporaire est installée ponctuellement, notamment dans des cas d'urgence, de travaux de réparation, de réfection ou d'entretien, d'utilisation spéciale du chemin public ou lors d'événements spéciaux.

La signalisation temporaire installée en vertu du présent règlement a préséance sur la signalisation en place visant le même endroit et la même période.

Il est interdit d'enlever, de déplacer ou de détériorer une signalisation temporaire sans l'autorisation préalable de l'autorité compétente.

SECTION II DISPOSITIONS RELATIVES À LA CIRCULATION

ARTICLE 10 CHEMINS À SENS UNIQUE

Sont décrétés à sens unique et dans la direction indiquée en regard de chacun d’eux, les chemins publics identifiés à l’annexe 1 jointe au présent règlement pour en faire partie intégrante.

ARTICLE 11 INTERDICTION D’ENTRAVER LA CIRCULATION

Nul ne peut, à moins d’y être autorisé par le conseil municipal, entraver au moyen d’un obstacle, la circulation sur un chemin public. Un agent de la paix est autorisé à enlever ou à faire enlever cet obstacle.

ARTICLE 12 INTERDICTION DE VIRAGE À DROITE À UN FEU ROUGE

Le virage à droite à un feu rouge est interdit aux endroits et aux périodes énumérés à l’annexe 2 jointe au présent règlement pour en faire partie intégrante.

ARTICLE 13 VIRAGE À DROITE AILLEURS QU’À UNE INTERSECTION

Le conducteur qui se propose de tourner à droite ailleurs qu’à une intersection doit s’approcher du point de virage dans l’allée à l’extrême droite et serrer la bordure droite de la chaussée au moment du virage.

ARTICLE 14 ÉCLABOUSSEMENT

Lorsqu’il y a sur la chaussée de l’eau, de la boue ou toute autre matière susceptible d’être projetée sur les autres usagers d’un chemin public, tout conducteur doit réduire la vitesse de son véhicule routier de façon à éviter d’éclabousser ces derniers.

ARTICLE 15 INTERDICTION DE CIRCULER SUR UN BOYAU D’INCENDIE

Sur un chemin public, nul conducteur ne peut circuler sur un boyau d’incendie non protégé sans le consentement de l’autorité compétente.

SECTION III DISPOSITIONS RELATIVES À LA CIRCULATION DES BICYCLETTES

ARTICLE 16 VOIES CYCLABLES

Les voies cyclables sont destinées à l’usage prioritaire des bicyclettes.

Malgré le premier alinéa, les voies cyclables physiquement séparées de la chaussée ou situées hors des chemins publics peuvent être utilisées pour s’y déplacer notamment à pied ou à patins ; aucun des usages n’y étant prioritaire à un autre.

Aux fins du deuxième alinéa, une « voie cyclable physiquement séparée » doit s’entendre comme une voie cyclable séparée de la chaussée par une bordure de béton

ou un espace gazonné ou végétalisé ; est incluse la voie cyclable qui répond à l'un de ces critères, mais qui, sur une courte distance, est non physiquement séparée de la chaussée pour franchir un chemin public ou un ouvrage d'art.

Sur toute voie cyclable, il est interdit d'y circuler à bord d'un véhicule routier, d'une motoneige, d'un véhicule tout-terrain et d'une minimoto, exception faite des véhicules utilisés pour l'entretien ou la réparation des lieux et des véhicules d'urgence.

ARTICLE 17 INTERDICTION DE CIRCULER SUR LE TROTTOIR

Nul cycliste ne peut circuler à bicyclette sur un trottoir bordant une chaussée ou sur un trottoir ou passage pour piétons, dans et près des chemins, places et parcs publics, à moins d'indication contraire.

Malgré le premier alinéa, un cycliste peut circuler sur un tel trottoir ou passage pour piétons s'il ne fait que le traverser.

SECTION IV DISPOSITIONS RELATIVES À LA CIRCULATION DES CAMIONS, DES VÉHICULES DE TRANSPORT D'ÉQUIPEMENT ET DES VÉHICULES-OUTILS

ARTICLE 18 CHEMINS INTERDITS

La circulation d'un camion, d'un véhicule de transport d'équipement ou d'un véhicule-outil est interdite sur les chemins publics énumérés à l'annexe 3 jointe au présent règlement pour en faire partie intégrante, lesquels sont montrés sur le plan joint au présent règlement comme annexe 4 pour en faire partie intégrante.

Aux fins de la présente section, ces chemins publics constituent des « chemins interdits ».

ARTICLE 19 EXEMPTIONS

L'interdiction de circulation décrétée à l'article 18 ne s'applique pas au camion, véhicule de transport d'équipement ou véhicule-outil qui doit se rendre à un point auquel il ne peut accéder qu'en pénétrant dans la zone de circulation interdite afin d'y effectuer l'une ou l'autre des tâches visées par la livraison locale.

En outre, elle ne s'applique pas :

- a) au véhicule hors normes circulant en vertu d'un permis spécial de circulation autorisant expressément l'accès au chemin interdit;
- b) à la machine agricole, au tracteur de ferme, à la remorque de ferme et au véhicule de ferme, tels que définis dans le *Règlement sur l'immatriculation des véhicules routiers* (RLRQ, chapitre C-24.2, r. 29);
- c) à la dépanneuse.

L'exemption prévue au premier alinéa est indiquée par une signalisation du type P-130-P-1 ou P-130-20 autorisant la livraison locale.

ARTICLE 20 ZONE DE CIRCULATION INTERDITE

À moins d'indication contraire au plan joint au présent règlement comme annexe 4, chaque chemin interdit ou partie de chemin interdit forme une zone de circulation interdite. Toutefois, s'ils sont contigus, ils forment une même zone de circulation interdite.

Lorsque ces chemins interdits sont contigus avec un chemin interdit que le ministre des Transports ou une autre municipalité entretient, ils font partie, à moins d'indication contraire, d'une zone de circulation interdite commune comprenant tous les chemins interdits contigus.

La zone de circulation interdite est délimitée par des panneaux de signalisation qui doivent être installés, conformément au plan joint au présent règlement, aux extrémités des chemins interdits qui en font partie à leur intersection avec un chemin public qui n'est pas un chemin interdit. Cette délimitation est indiquée par une signalisation du type P-130-1 à laquelle est joint le panonceau du type P-130-P-1 ou une signalisation du type P-130-20.

Ailleurs qu'aux extrémités de la zone de circulation interdite, les chemins interdits peuvent être indiqués par une signalisation d'information du type P-130-24 qui rappelle la prescription (P-130-1 et P-130-P-1 ou P-130-20), notamment aux limites du territoire de la Ville.

ARTICLE 21 PREUVE D'EXEMPTION

Le conducteur d'un camion, d'un véhicule de transport d'équipement ou d'un véhicule-outil qui circule, en vertu de l'article 19, sur un chemin public identifié à l'annexe 3, doit être en mesure de prouver, par un document approprié, au moment où un agent de la paix lui demande de s'immobiliser, qu'il y circule pour l'un des motifs qui y est prévu.

SECTION V DISPOSITIONS RELATIVES À LA VITESSE

ARTICLE 22 LIMITES ÉTABLIES PAR LE CONSEIL

Le conducteur doit respecter les limites de vitesse décrétées par le conseil municipal qui sont différentes de celles prévues au *Code de la sécurité routière* (RLRQ, chapitre C-24.2).

ARTICLE 23 VITESSE

Sur un chemin public, nul conducteur ne peut circuler à une vitesse excédant celle indiquée sur la signalisation qui vise ce chemin public, laquelle vitesse est montrée au plan joint au présent règlement comme annexe 5 pour en faire partie intégrante.

(2026-434-2, art.1)

ARTICLE 24 EXCEPTION

Lorsqu'il y a urgence, le conducteur d'un véhicule d'urgence utilisant des signaux sonores et visibles n'est pas tenu de se

conformer aux prescriptions de l'article 23, mais doit néanmoins agir avec prudence.
Le conducteur d'un véhicule d'urgence ne doit utiliser les signaux sonores ou lumineux que pour se rendre sur les lieux d'une urgence.

SECTION IV DISPOSITIONS RELATIVES À L'IMMOBILISATION ET AU STATIONNEMENT

ARTICLE 25 INTERDICTION D'IMMOBILISATION

Il est interdit d'immobiliser un véhicule routier dans un endroit où la signalisation prescrit que l'immobilisation est interdite, et ce, aux heures, aux dates, aux périodes et selon les modalités qui y sont indiquées, le cas échéant.

L'interdiction d'immobilisation décrétée au premier alinéa ne s'applique pas à un véhicule routier qui doit se trouver dans la zone d'immobilisation interdite dans le but de prendre ou de livrer un bien, de fournir un service ou d'exécuter un travail, et ce, pour la période normalement requise à la prise ou livraison de tel bien, la fourniture de tel service ou l'exécution de tel travail.

L'interdiction d'immobilisation décrétée au premier alinéa ne doit être interprétée comme limitant ou exonérant un conducteur des obligations prévues au présent règlement.

ARTICLE 26 INTERDICTION D'IMMOBILISATION POUR CERTAINS VÉHICULES

Il est interdit d'immobiliser un camion, un véhicule de transport d'équipement ou un véhicule-outil sur les chemins publics énumérés à l'annexe 3, sauf dans les cas où la circulation est permise en vertu de l'article 19.

ARTICLE 27 INTERDICTION DE STATIONNEMENT

Il est interdit de stationner un véhicule routier dans un endroit où la signalisation prescrit que le stationnement est interdit, et ce, aux heures, aux dates, aux périodes et selon les modalités qui y sont indiquées, le cas échéant.

L'interdiction de stationnement décrétée au premier alinéa ne s'applique pas à un véhicule routier qui doit se trouver dans la zone de stationnement interdit afin de prendre ou de livrer un bien, de fournir un service ou d'exécuter un travail, et ce, pour la période normalement requise à la prise ou livraison de tel bien, la fourniture de tel service ou l'exécution de tel travail.

L'interdiction de stationnement décrétée au premier alinéa ne doit être interprétée comme limitant ou exonérant un conducteur des obligations prévues au présent règlement.

ARTICLE 28 INTERDICTION DE STATIONNEMENT POUR CERTAINS VÉHICULES

Il est interdit de stationner un camion, un véhicule de transport d'équipement ou un véhicule-outil sur les chemins

publics énumérés à l'annexe 3, sauf dans les cas où la circulation est permise en vertu de l'article 19.

Sur l'ensemble des chemins publics du territoire de la Ville, il est interdit de stationner une roulotte, une caravane, une remorque, un bateau ou tout autre véhicule ou équipement de type récréatif lorsque l'une ou l'autre des dimensions suivantes est dépassée :

- 8 mètres de longueur;
- 2,5 mètres de largeur;
- 3,6 mètres de hauteur

(2026-434-1, art.1)

ARTICLE 29 STATIONNEMENT INTERDIT ENTRE LE 1^{er} NOVEMBRE ET LE 30 AVRIL

Il est interdit de stationner un véhicule routier sur les chemins publics de 22 heures à 6 heures entre le 1^{er} novembre et le 30 avril de chaque année.

Malgré le premier alinéa, le stationnement est permis lorsqu'une tolérance de stationnement est émise durant la période hivernale lorsqu'il n'y a aucune précipitation ni aucune opération de déneigement prévue ou en cours.

Lorsqu'il y a absence d'opération de déneigement, celle-ci est annoncée à l'aide d'un message automatisé téléphonique sur une ligne dédiée à cet effet, ou par tout autre moyen prévu à cette fin.

Il est de la responsabilité de tout propriétaire de véhicule routier de s'assurer quotidiennement de l'existence ou de l'absence d'une opération de déneigement avant de laisser son véhicule stationné sur le chemin public entre 22 heures et 6 heures.

Tout véhicule routier qui nuit aux travaux de déneigement entre 22 heures et 6 heures peut être déplacé ou remorqué, aux frais du propriétaire de ce véhicule selon la tarification en vigueur.

Malgré le cinquième alinéa, en tout temps, tout véhicule routier qui nuit aux travaux de déneigement lorsqu'une signalisation temporaire interdisant le stationnement est installée, pourra être déplacé ou remorqué, aux frais du propriétaire de ce véhicule selon la tarification en vigueur.

ARTICLE 30 INTERDICTION D'IMMOBILISATION ET DE STATIONNEMENT DES VÉHICULES-TAXIS

Il est interdit d'immobiliser ou de stationner un véhicule-taxi en attente d'un client sur les terrains et chemins publics de la Ville, sauf aux endroits prévus à cet effet, tels qu'indiqués à l'annexe 6 jointe au présent règlement pour en faire partie intégrante.

ARTICLE 31 INTERDICTION DE STATIONNEMENT DANS L'EMPRISE PUBLIQUE

Il est interdit de stationner un véhicule routier entre la bordure de la chaussée et la limite de la propriété privée.

ARTICLE 32 INTERDICTION DE STATIONNEMENT SUR UNE PROPRIÉTÉ MUNICIPALE

Dans un stationnement municipal, il est interdit de stationner un véhicule routier :

- a) entre 1 heure et 6 heures;
- b) en tout temps à un endroit spécifiquement réservé sauf sur autorisation du conseil municipal;
- c) à un endroit où la signalisation prescrit que le stationnement est interdit, et ce, aux heures, aux dates, aux périodes et selon les modalités qui y sont indiquées, le cas échéant.

Dans un stationnement municipal, il est interdit de stationner une roulotte, une caravane, une remorque, un bateau ou tout autre véhicule ou équipement de type récréatif qui compte plus de 8 mètres de longueur, plus de 2,5 mètres de largeur et plus de 3,6 mètres de hauteur.

ARTICLE 33 INTERDICTION D'IMMOBILISATION ET DE STATIONNEMENT DANS UNE ZONE D'ARRÊT D'AUTOBUS

Il est interdit de stationner ou d'immobiliser un véhicule routier, autre qu'un autobus assurant un service public de transport en commun, sur une distance de soixante-dix (70) mètres du côté du chemin public où est installé un arrêt d'autobus. Cette distance est mesurée à partir de l'endroit où est installé l'arrêt d'autobus, dans le sens opposé à la circulation.

SECTION VII DISPOSITIONS PÉNALES

ARTICLE 34 CONTRAVENTION

Dans le cas de contravention à une disposition du présent règlement, un agent de la paix peut remplir et délivrer, sur les lieux de l'infraction, un constat d'infraction qui en indique la nature, en remettre copie au conducteur ou au cycliste ou la déposer dans un endroit apparent d'un véhicule routier et apporter l'original au greffe de la cour municipale de l'agglomération de Longueuil.

Une personne dont les services ont été retenus à cette fin possède les pouvoirs de l'agent de la paix prévus au premier alinéa dans le cas de contravention à une disposition relative à l'immobilisation et au stationnement.

La personne autorisée en vertu du présent article a également le pouvoir de faire déplacer un véhicule routier en cas de travaux de déneigement et de déplacer ou faire déplacer un tel véhicule en cas d'urgence, et ce, aux frais du propriétaire de ce véhicule selon la tarification en vigueur.

ARTICLE 35 INFRACTIONS ET PEINES

Quiconque contrevient à l'une des dispositions du présent règlement est passible d'une amende et de frais. Cette amende ne doit pas être moindre que trente dollars (30,00 \$) ni excéder soixante-quinze dollars (75,00 \$) sauf dans le cas de contravention à une disposition adoptée en vertu du *Code de la sécurité routière* (RLRQ, chapitre C-24.2), auquel cas cette amende doit être égale au minimum prévu par ce Code pour une infraction de même nature.

Nonobstant le premier alinéa, quiconque contrevient à l'une des dispositions des sections IV et V du présent règlement est passible d'une amende et de frais. Cette amende doit être égale au minimum prévu par le *Code de la sécurité routière* (RLRQ, chapitre C-24.2) pour une infraction de même nature.

ARTICLE 36 APPLICATION DU CODE DE PROCÉDURE PÉNALE

Les dispositions du *Code de procédure pénale* (RLRQ, chapitre C-25.1) s'appliquent lors de toute poursuite intentée en vertu du présent règlement.

ARTICLE 37 INFRACTION CONTINUE

Chaque jour que continuera une infraction au présent règlement, celle-ci sera considérée comme une infraction distincte et séparée.

SECTION VIII DISPOSITIONS TRANSITOIRES ET FINALES

ARTICLE 38 ABROGATION ET REMPLACEMENTS

Le présent règlement abroge et remplace les règlements suivants :

- a) le *Règlement numéro 892 régissant les postes de stationnement pour les véhicules-taxis*;
- b) le *Règlement numéro 1112 interdisant la circulation lourde sur le rang d'Anjou* ainsi que ses amendements portant les numéros 1112-1 et 1112-2;
- c) le *Règlement numéro 1274 concernant l'usage des bicyclettes dans la Ville de Boucherville et abrogeant le Règlement numéro 503 et ses amendements* ainsi que son amendement portant le numéro 2007-57;
- d) le *Règlement numéro 1740 relatif à la circulation des camions, des véhicules de transport d'équipement et des véhicules outils* ainsi que ses amendements;
- e) le *Règlement numéro 2009-120 concernant la circulation, la sécurité publique dans les limites de la Ville de Boucherville et remplaçant le règlement municipal numéro 1630 et ses amendements* ainsi que ses amendements;
- f) le *Règlement numéro 2009-121 concernant les limites de vitesse dans les limites de la Ville de Boucherville et remplaçant le règlement municipal numéro 1630 et ses amendements* ainsi que ses amendements;
- g) le *Règlement numéro 2020-319 interdisant le virage à droite sur feu rouge à certaines intersections sur le territoire de Boucherville*.

Le présent règlement n'a cependant pas pour effet d'abroger les résolutions adoptées par le conseil municipal qui décrètent l'installation de signalisation et l'obligation de la respecter qui s'y rattache.

L'abrogation et le remplacement prévus au premier alinéa sont suspendus à l'égard du paragraphe d) de cet alinéa jusqu'à ce que les dispositions du présent règlement qui requièrent l'approbation du ministre des Transports reçoivent telle approbation.

ARTICLE 39 POURSUITE DES PROCÉDURES

Les procédures pénales intentées sous l'autorité des règlements ainsi remplacés sont continuées et ne sont pas affectées par le remplacement de ces anciennes dispositions.

Les infractions pour lesquelles des procédures n'auraient pas encore été intentées à la date d'entrée en vigueur du présent règlement pourront faire l'objet des procédures applicables sous l'autorité desdits règlements remplacés jusqu'à jugement final et exécution.

LISTE DES ANNEXES

- 1) Chemins publics à sens unique (art. 10)
- 2) Interdiction de virage à droite à un feu rouge (art. 12)
- 3) Chemins publics interdits aux camions (art. 18, 21, 26, 28)
- 4) Plan des chemins publics interdits aux camions (art. 18, 20)
- 5) Plan des limitations de vitesse (art. 23)
- 6) Lieux d'attente pour les véhicules-taxis (art. 30)

ANNEXE 1
CHEMINS PUBLICS À SENS UNIQUE
(art. 10)

Chemin public	De	À
Albanel, rue	100 m à l'ouest de la rue De Verrazano	De Verrazano, rue
Darontal, rue	Hélène-Boullé, rue (intersection sud)	Hélène-Boullé, rue (intersection nord)
Découvreurs, place des	756	770
De Grandpré, rue	Marie-Victorin, boulevard	Chapelle, allée de la
De Grosbois, rue	Marie-Victorin, boulevard	Saint-Charles, rue
De Jumonville, rue (rond-point)	398	406
De La Perrière Nord, rue	Marie-Victorin, boulevard	Saint-Sacrement, rue
Desmarteau, rue (rond-point)	63 (cour latérale)	77
Hélène-Boullé, place (rond-point)	784	820
Louis-H.-La Fontaine Nord, rue	Chapelle, allée de la	Marie-Victorin, boulevard
Paul-Doyon, rue (vers l'ouest)	655	635
Paul-Doyon, rue (vers l'est)	640	660
Pierre-Bourgerie, rue	Fort-Saint-Louis, boulevard du	De Montbrun, rue

ANNEXE 2

INTERDICTION DE VIRAGE À DROITE À UN FEU ROUGE

(art. 12)

Chemin public	Direction	Intersection	Période
132, route	est	De Montbrun, rue	En tout temps
Ampère, rue (sortie du 75, boul. de Mortagne)	sud	Mortagne, boulevard de	En tout temps
D'Avaugour, rue	est	De Montarville, boulevard	En tout temps
D'Avaugour, rue	ouest	De Montarville, boulevard	En tout temps
De Montbrun, rue	nord	132, route	En tout temps
De Montarville, boulevard	nord	D'Avaugour, rue	En tout temps
De Montarville, boulevard	sud	D'Avaugour, rue	En tout temps
De Montarville, boulevard	nord	Mortagne, boulevard de	En tout temps
De Montarville, boulevard	sud	Mortagne, boulevard de	En tout temps
De Montarville, boulevard	nord	Normandie, rue de	En tout temps
De Montarville, boulevard	sud	Normandie, rue de	En tout temps
De Montarville, boulevard	nord	Samuel-De Champlain, rue	En tout temps
De Montarville, boulevard	sud	Samuel-De Champlain, rue	En tout temps
Jean-Lesage, autoroute (A-20)	est	De Montarville, boulevard	En tout temps
Mortagne, boulevard de	est	De Montarville, boulevard	En tout temps
Mortagne, boulevard de	ouest	De Montarville, boulevard	En tout temps
Normandie, rue de	est	De Montarville, boulevard	En tout temps
Normandie, rue de	ouest	De Montarville, boulevard	En tout temps
Samuel-De Champlain, rue	est	De Montarville, boulevard	En tout temps
Samuel-De Champlain, rue	ouest	De Montarville, boulevard	En tout temps
Touraine, chemin de (sortie du 575)	ouest	Touraine, chemin de	En tout temps

ANNEXE 3
CHEMINS PUBLICS INTERDITS AUX CAMIONS
(art. 18, 21, 26 et 28)

Liste des chemins publics

A	Baffin, rue	Charles-Lussier, rue
A.-Fauteux, rue	Baillargé, rue	Charles-Roy, rue
Abbés-Primeau, rue des	Bayeux, rue de	Charlevoix, rue
Acacias, rue des	Béatrice-La Palme, rue	Charlotte-Denys, rue
Achille-Fortier, rue	Bellême, rue de	Chartres, rue de
Albanel, rue	Benjamin-Loiseau, rue	Châtaigniers, rue des
Alençon, chemin d'	Benjamin-Sulte, rue	Christophe-Colomb, rue
Alfred-Bernier, rue	Berger, rue	Christophe-Février, rue
Alfred-Laliberté, rue	Birtz, rue	Cicot Nord, rue
Alouettes, rue des	Blanche-Herbe, rue de la	Cicot Sud, rue
Alsace, rue d'	Blois, rue de	Claude-Bourgeois, rue
Alvares-Cabral, rue	Boisé, rue du	Claude-Champagne, rue
Ampère, rue	Bois-Francs, rue des	Claude-Dablon, rue
Amundsen, rue	Bosquet, rue du	Claude-Dauzat, rue
André-Mathieu, rue	Bourgogne, rue de	Claude-Jodouin, rue
Angoulême, rue d'	Brésolettes, rue de	Claude-Pastourel, rue
Anjou, chemin d'	Bretagne, chemin de	Comte-De Frontenac, rue du
Anne-Le Moyne, rue	Brion, rue de	Cook, rue
Antoine-Brodeur, rue	Brouage, rue de	Corbon, rue de
Antoine-Delauné, rue	C	Cornouillers, rue des
Antoine-Favreau, rue	Cabot, rue	Corte-Real, rue
Antoine-Girouard, rue	Caen, rue de	Cyprien-Tanguay, rue
Armand-Frappier, rue	Calixa-Lavallée, rue	D
Arromanches, rue d'	Capitaine-Bernier, rue du	D'Argenson, rue
Arthur-Dumouchel, rue	Catherine-Des Granches, rue	Darontal, rue
Arthur-LeBlanc, rue	Catherine-Forestier, rue	D'Avaugour, rue
Ateliers, rue des	Champagne, rue de	De Balboa, rue
Auguste-Descarries, rue	Champs, rue de	De Beauharnois, rue
Auguste-Lacaille, rue	Chandoyseau, rue	De Bienville, rue
Augustin-Quintal, rue	Chapelle, allée de la	De Bougainville, rue
Autheuil, rue d'	Charcot, rue	De Brullon, rue
B	Charles-Aubertin, rue	De Callières, rue
Bachand Nord, rue	Charles-Goulet, rue	De Châteauguay, rue
Bachand Sud, rue	Charles-Guimond, rue	De Courcelle, rue

De Cournoyer, rue	Desmarteau, rue	Futaie, rue de la
Découvreurs, place des	De Tilly, rue	G
Découvreurs, rue des	De Varennes Nord, rue	Gabriel-Sagard, place
De Duquesne, rue	De Varennes Sud, rue	Garenne, rue de la
De Grandpré, rue	De Verrazano, rue	Gascogne, rue de
De Grosbois, rue	D'Iberville, rue	Gay-Lussac, rue
De Jumonville, rue	Dieppe, rue de	Général-Vanier, chemin du
De La Broquerie, rue	Dijon, rue de	Gilles-Bolvin, rue
De La Bruère, rue	Dollard, rue	Gilles-Hocquart, rue
De La Jemmerais, rue	Dominique-Ducharme, rue	Granville, rue de
De La Pérouse, rue	Duclos-Decelles, rue	Guérin, rue
De La Perrière Nord, rue	Duluth, rue	Guillaume-Couture, place
De La Perrière Sud, rue	Dupernay, rue	Gustave-Lanctôt, rue
De La Richardière, rue	E	Guy-Frégault, rue
De La Salle, rue	Églantiers, rue des	H
De La Saudrays, rue	Émile-Nelligan, rue	Hélène-Boullé, place
De Lavaltrie, rue	Emma-Lajeunesse, rue	Hélène-Boullé, rue
De La Vérendrye, rue	Épinal, rue d'	Henri-De Tonti, rue
De Léry, rue	Ernest-Lavigne, rue	Hirondelles, rue des
De Lévis, rue	Étienne-Brûlé, rue	Honfleur, rue de
De Levilliers, rue	Étienne-Marchand, rue	Honoré-Desrochers, rue
De Magellan, rue	Évreux, rue d'	Hudson, rue
De Mésy, rue	F	Hugues-Pommier, rue
De Montarville, boulevard (1)(2)(3)	F.-X.-Garneau, rue	Hyacinthe-Hudon, rue
De Montbrun, rue	Falaise, rue de	I
De Montcalm, rue	Fauvettes, rue des	Igé, rue d'
De Montizambert, rue	Feings, rue de	Îles-Percées, rue des
De Montmagny, rue	Félix-Leclerc, rue	Isle-de-France, rue d'
De Monts, rue	Fontenelle, rue de	Ivanhoë-Caron, rue
De Muy, rue	François-Demers, rue	J
Denis-Véronneau, rue	François-Gauthier, rue	Jacques-Bourdon, rue
De Niverville, rue	François-Gravé, rue	Jacques-Buteux, rue
De Noyon, rue	François-Piedmont, rue	Jacques-Cartier, rue
De Roberval, rue	François-Pillet, rue	Jacques-Lamoureux, rue
De Rouville, rue	François-Séguin, rue	Jacques-Laporte, rue
De Saint-Pierre, rue	François-V.-Malhiot, rue	Jacques-Le Tessier, rue
Descartes, rue	Françoise-Loisel, rue	Jacques-Ménard, rue
De Sérigny, rue	Fraser, rue	Jacques-Noël, rue
Des Groseilliers, rue	Fréchette, rue	Jacques-Porlier, rue

Jacques-Racicot, rue	Languedoc, rue du	Marie-Anne-Messier, rue
Jacques-Rousseau, rue	La Mulotière, rue de	Marie-Boulard, rue
Jacques-Viau, rue	La Rochelle, rue de	Marie-Briau, rue
Jean-Baptiste-Bau, rue	La Ventrouze, rue de	Marie-Chauvin, rue
Jean-Baptiste-Jobin, rue	Lavoisier, rue	Marie-Chrétienne, rue
Jean-Baptiste-Riendeau, rue	Le Baron, rue	Marie-Victorin, boulevard (6)
Jean-Bochart, rue	Le Gardeur, rue	Marquis-De Tracy, rue
Jean-Bois, rue	Le Laboureur, rue	Marsolais, rue
Jean-Bruchési, rue	Le Normand, rue	Mathurin-Durant, rue
Jean-Cadieux, rue	Léon-Ringuet, rue	Mauves, rue de
Jean-Collet, rue	Les Abymes, rue	Mère-d'Youville, rue de
Jean-De Lafond, rue	Limousin, rue du	Merles, rue des
Jean-Deniau, rue	Lionel-Daunais, rue	Michel-Moreau, rue
Jean-Deslauriers, rue	Lionel-Groulx, rue	Michel-Peltier, rue
Jean-Désy, rue	Lisieux, rue de	Monseigneur-Charbonneau, rue
Jean-Gareau, rue	Longny, rue de	Monseigneur-De Belmon, rue
Jean-Maneau, rue	Lorraine, chemin de (4)(5)	Monseigneur-Lafèche, rue
Jean-Plouf, rue	Louis-Fornel, rue	Monseigneur-Paiement, rue
Jean-Poirier, rue	Louis-Hébert, rue	Monseigneur-Tabau, rue
Jean-Talon, rue	Louis-Hennepin, rue	Monseigneur-Taché, rue
Jean-Vallerand, rue	Louis-H.-Lafontaine Nord, rue	Mont-Saint-Michel, rue du
Jean-Vinet, rue	Louis-H.-Lafontaine Sud, rue	Montligeon, rue de
Jeanne-Crevier, rue	Louis-H.-Latour, rue	Mortagne, boulevard de (7)
Jeanne-Petit, rue	Louis-J.-Lafortune, rue	Moulin, rue du
Jérôme-Lalemant, rue	Louis-Juchereau, rue	N
John-Munro, rue	Louis-Lacoste, rue	Nantes, rue de
Jolliet, rue	Louis-Lalande, rue	Nicolas-Hogleman, rue
Joseph-Babin, rue	Louis-Louvinel, rue	Nicolas-Manny, rue
Joseph-Bouchette, rue	Louis-Normandin, rue	Nicolas-Perrot, rue
Joseph-Huet, rue	Louis-Quévillon, rue	Nicole-Lemaire, rue
Joseph-Lassonde, rue	Louis-Quilico, rue	Nicolet, rue
Joseph-Le Caron, place	Louis-Robert, rue	Nogent, rue de
Joseph-Martel, rue	Lustucru, rang	Noisetiers, rue des
Jumièges, rue de	M	Normandie, rue de
K	Mackenzie, rue	Notre-Dame, rue
Kingston, rue de	Manou, rue de	O
L	Marco-Polo, rue	Octave-Crémazie, rue
Lac, chemin du	Marguerite-Bertaud, rue	P
Lamothe-Cadillac, rue	Marguerite-Bourgeoys, rue	

Pacifique-Duplessis, rue	Provence, rue de	Seigneurs, rue des
Parfondeval, rue de	Puits, rue du	Seine, rue de la
Paul-Doyon, rue	Q	Sentier, rue de
Paul-Émile-Victor, rue	Quesnel, rue	Séraphin-Marion, rue
Paul-Letondal, rue	Quimper, rue de	Simon-Calouet, rue
Perche, rue du	R	Simon-Saladin, rue
Père-Le Jeune, rue du	Radisson, rue	Soligny, rue de
Père-Marquette, rue du	Randonnai, rue de	Sureaux, rue des
Philippe-Musseaux, rue	Reims, rue de	T
Picardie, rue de	René-Rémy, rue	Tailhandier, rue
Pierre-Biard, rue	Réveillon, rue de	Tancarville, rue de
Pierre-Boissier, rue	Rivière-aux-Pins, rue de la	Thomas-Chapais, rue
Pierre-Boucher, rue	Robert-Giffard, rue	Thomas-Frérôt, rue
Pierre-Bourgerie, rue	Roger-Doucet, rue	Thomas-Pépin, rue
Pierre-C.-Le Sueur, rue	Rossignols, rue des	Touraine, chemin de (8)
Pierre-Chaperon, rue	Rouen, rue de	Tourouvre, rue de
Pierre-Conefroy, rue	Roy-Audy, rue	Tours, rue de
Pierre-Davignon, rue	S	Toussaint-Bénard, rue
Pierre-De Caumont, rue	Sabrevois, rue	V
Pierre-Hétu, rue	Saint-Charles, rue	Vancouver, rue
Pierre-Joffrion, rue	Sainte-Catherine, rue	Vasco-De Gama, rue
Pierre-Larrivé, rue	Sainte-Famille, rue	Vendée, rue de
Pierre-Martin, rue	Saint-Louis, rue	Vétérans, rue des
Pierre-Mercure, rue	Saint-Malo, rue de	Victor-Bourgeau, rue
Pierre-Piché, rue	Sainte-Marguerite, rue	Vikings, rue des
Pierre-Sauchet, rue	Saintonge, rue de	Vimy, place de
Pierre-Viger, rue	Saint-Sacrement, rue	Vosges, rue des
Pinsons, rue des	Samuel-De Champlain, place	W
Pionniers, allée des	Samuel-De Champlain, rue	Wilfrid-Pelletier, rue
Poitou, rue du	Samuel-Provost, rue	
Ponce-De León, rue	Seigneurie, allée de la	

Notes

- (1) Entre la sortie 80 de l'autoroute de l'Acier Ouest (A-30) et la rue Louis-Pasteur
- (2) Entre le boulevard Marie-Victorin et le boulevard du Fort-Saint-Louis
- (3) Entre la sortie 137 de la route 132 Est et le chemin de Touraine
- (4) Entre le chemin de Touraine et le 660
- (5) Entre la rue Eiffel et le boulevard De Montarville
- (6) Entre la limite de la ville de Varennes et la rue Cicot Nord
- (7) Entre le boulevard Industriel et la rue De Montbrun
- (8) Entre le chemin de Lorraine et la rue Lavoisier

ANNEXE 4

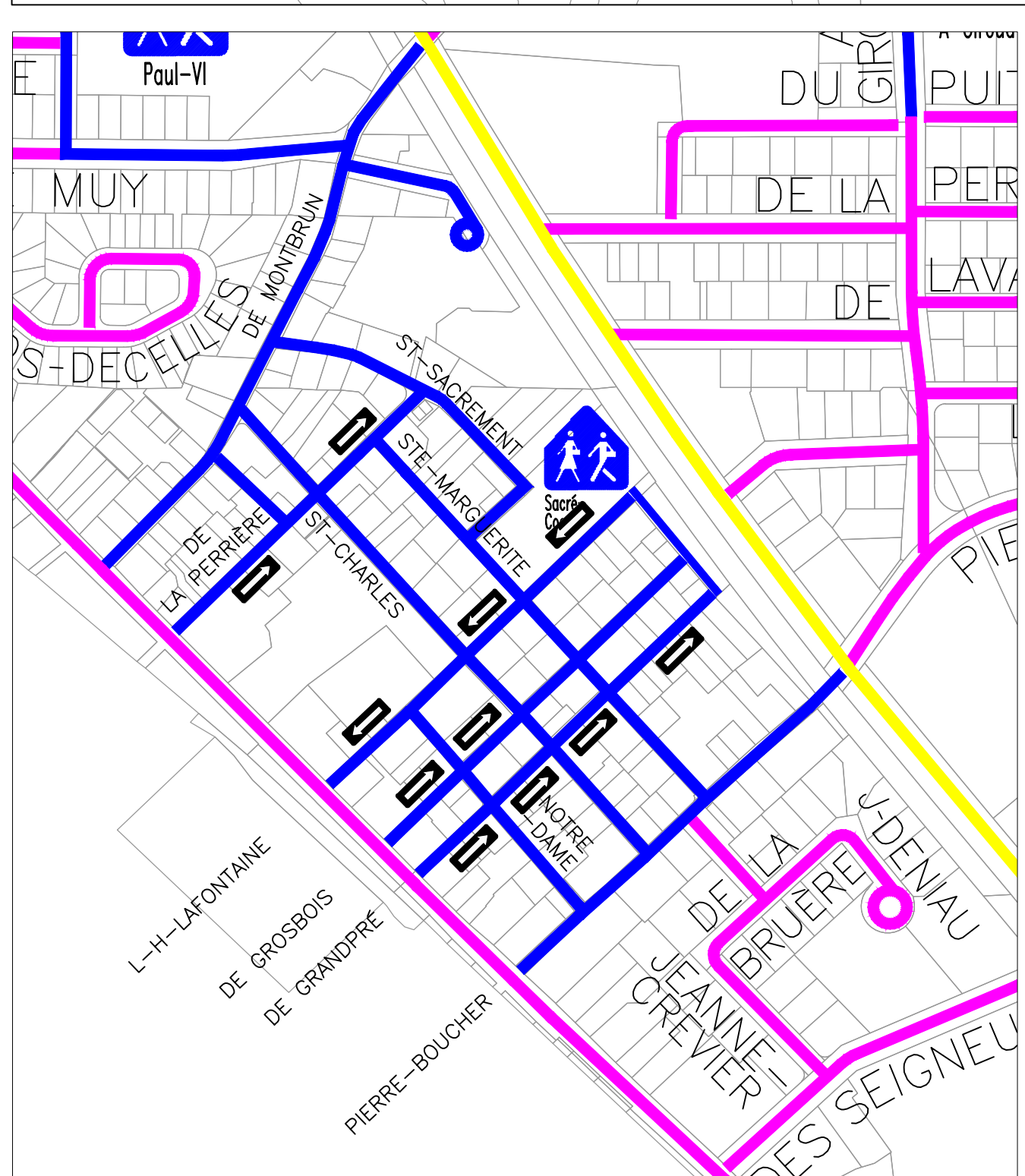
PLAN DES CHEMINS PUBLICS INTERDITS AUX CAMIONS
(art. 18 et 20)

[PLAN D-2024-065]

ANNEXE 5
PLAN DES LIMITATIONS DE VITESSE
(art. 23)

[PLAN D-2024-066 (2 feuillets)]

(2026-434-2, art.1)



Longueuil

Saint-Bruno

Varennes

PLAN DE LOCALISATION	

Limite de vitesse

Règlement sur la circulation et le stationnement

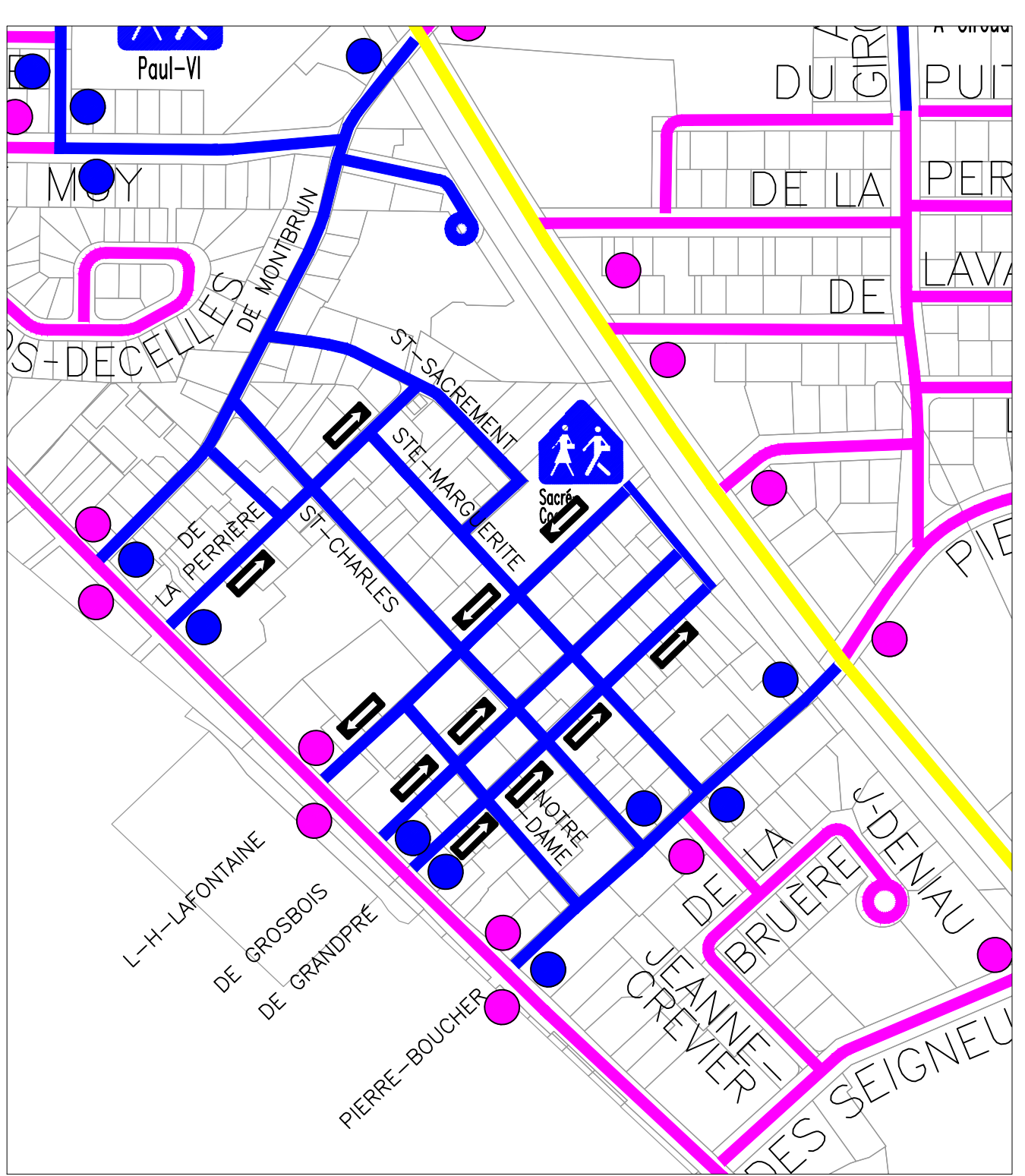
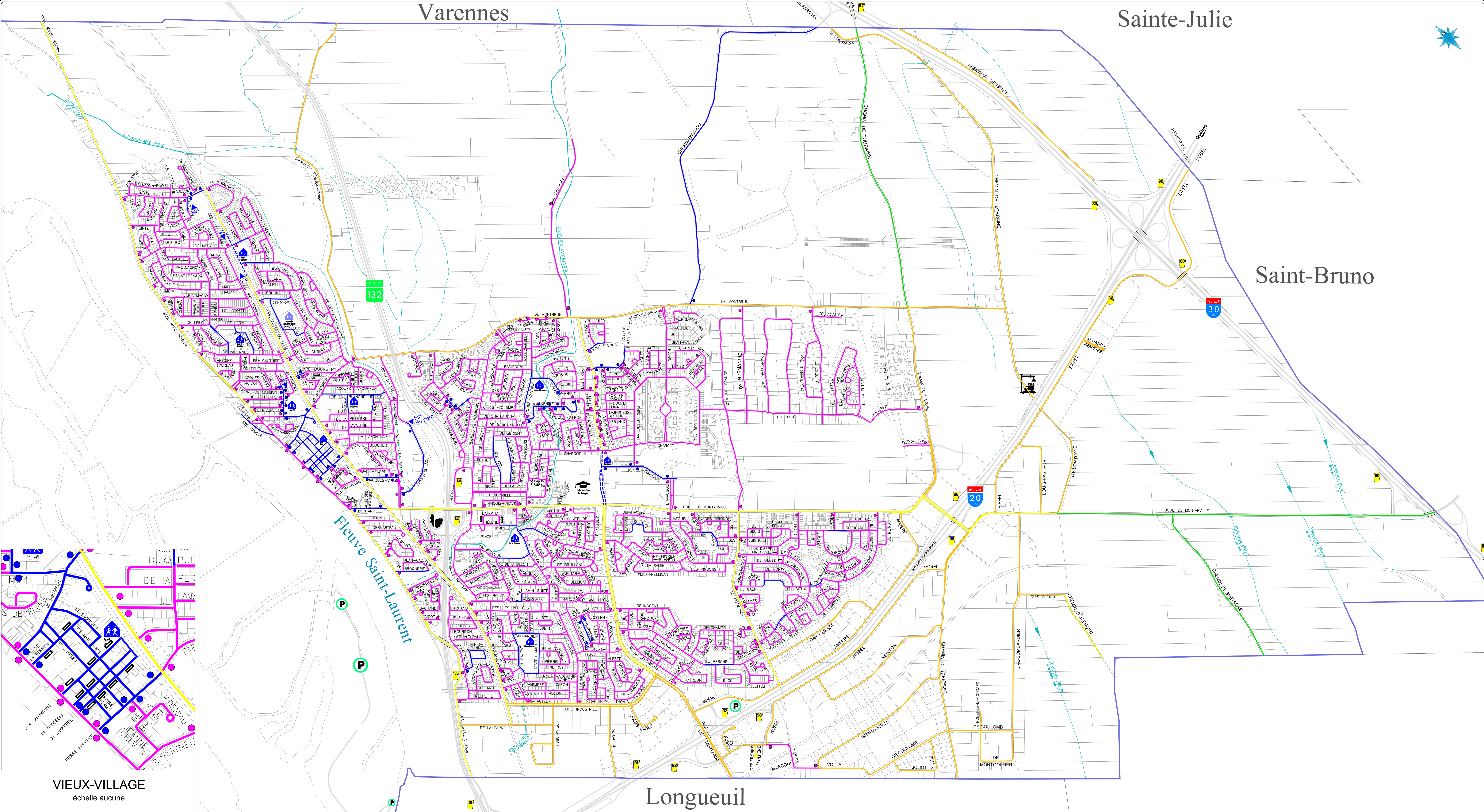
ANNEXE 5

SCEAU D'INGÉNIEUR 	 Boucherville Direction du génie 500 de la Rivière-aux-Pins Boucherville, Québec J4B 2Z7 Téléphone : (450) 449-8610
--	---

PROJET : CONTRAT : PRÉPARE : Comité de circulation DESSINE : Caroline Fyfe APPROUVE : Comité de circulation DATE : 28 octobre 2024	ÉCHELLE : 1 : 10 000 
---	---

NUMÉRO DE PLAN D-2024-066	REVISION 1	FEUILLET 1/2
---	--	--

J:\Gen\Drawings\Réseau\Circulation\Limite Vitesse 40kmh\D-2024-066.dwg



VIEUX-VILLAGE
échelle aucune

NOTE

- LIMITE DE VITESSE 30 KM/H
- LIMITE DE VITESSE 30 KM/H, ZONE SCOLAIRES (DU LUNDI AU VENDREDI DU MOIS DE SEPTEMBRE À JUIN INCLUS, DE 7H00 À 17H00)
- LIMITE DE VITESSE 40 KM/H
- LIMITE DE VITESSE 50 KM/H
- LIMITE DE VITESSE 50 KM/H, HORS AGGLOMÉRATION
- LIMITE DE VITESSE 70 KM/H
- 123 DÉBUT ET FIN DE ZONE D'UNE LIMITE DE VITESSE À PARTIR D'UN NUMÉRO CIVIQUE

- PANNEAU LIMITE DE VITESSE 30 KM/H
TOTAL: 55 PANNEAUX
- PANNEAU DE SECTEUR LIMITE DE VITESSE 40 KM/H
TOTAL: 170 PANNEAUX
- PANNEAU LIMITE DE VITESSE 40 KM/H (VOLTA ENTRE NOBEL ET GRAHAM-BELL)
TOTAL: 2 PANNEAUX
- PANNEAU LIMITE DE VITESSE 40 KM/H (RANG LUSTUORU)
TOTAL: 2 PANNEAUX

REV.	DATE	DESCRIPTION	C.F.	DES.	APP.
0	28 OCT 2024	PLAN ÉMIS POUR RÉGLEMENT DE CIRCULATION			

PLAN DE LOCALISATION

Panneaux de signalisation

Règlement sur la circulation et le stationnement
ANNEXE 5

SCEAU D'INGÉNIEUR

PROJET :
CONTRAT :
PRÉPARÉ : Comité de circulation
DESSINÉ : Caroline Fyfe
APPROUVÉ : Comité de circulation
DATE : 28 octobre 2024

Direction du génie
500 de la Rivière-àux-Pins
Boucherville, Québec
J4B 2Z7
Téléphone : (450) 449-8610

ÉCHELLE : 1 : 10 000
0 100 200 300 400 500 600

NUMÉRO DE PLAN : D-2024-066
REVISION : 0
FEUILLET : 2/2

ANNEXE 6
LIEUX D’ATTENTE POUR LES VÉHICULES-TAXI
(art. 30)

Chemin public	Côté	Repère	Période	Nombre de cases
Fort-Saint-Louis, boulevard du	nord	À l'est de la rue des Îles-Percées		4
Frères-Lumière, rue des	sud	Entre l'entrée charretière du 1190, rue Volta et la rue Volta	14h00 à 6h00	6